

Dotyczy: postępowania Znak : SE.271.2.2016 na :Wykonanie płyt pod wiaty przystankowe 24 szt. na terenie Gminy Kobylin-Borzymy - nr ogłoszenia 16541-2016 z dnia 18.02.2016r.

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Gmina Kobylin-Borzymy ul. Główna 11, 18-204 Kobylin-Borzymy jako zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE NR 1

Czy Zamawiający dysponuje zgodą (dokumentem udostępnienia i wydzierżawienia terenu) właścicieli działek prywatnych na wykonanie robót i ustawienie wiat przystankowych na ich terenie, zgoda dotyczy właścicieli działek: nr 144/1 w miejscowości Stypułki Szymany; nr 24/6 w miejscowości Kłoski Młynowięta; nr 133 w miejscowości Whory Stare; nr 30/1 w miejscowości Nowe Garbowo; nr 19 w miejscowości Sikory Janowięta; nr 39/2 w miejscowości Sikory Piotrowięta; nr 9/6 w miejscowości Sikory Bartyczki; nr 48/2 w miejscowości Franki Dąbrowa; nr 68 w miejscowości Kobylin Cieszymy. Prosimy o zamieszczenie skanów tych dokumentów na stronie internetowej przetargu.

ODPOWIEŹ NA PYTANIE NR 1

Zamawiający informuje, że posiada zgody na wejście w teren na działkach prywatnych wymienionych jw. na wykonanie płyt betonowych pod wiaty przystankowe. Zgody zostaną przekazane wykonawcy, który zostanie wyłoniony ww. postępowaniu (są to indywidualne umowy na nieodpłatne użyczenie terenu na cele związane z posadowieniem wiaty zawierające dane osobowe właścicieli działek).

PYTANIE NR 2

Czy Zamawiający dysponuje zgodą (dokumentem udostępnienia i wydzierżawienia terenu) zarządcy dróg powiatowych na wykonanie robót i ustawienie wiat przystankowych w pasie drogowym dróg powiatowych, zgoda dotyczy działek: nr 111/1 w miejscowości Kłoski Młynowięta; nr 172 w miejscowości Nowe Garbowo; nr 121/3 w miejscowości Zalesie Łabędzkie; nr 47 w miejscowości Franki Piaski; nr 44/2 w miejscowości Sikory Pawłowięta; nr 29/2 w miejscowości Sikory Wojciechowięta. Prosimy o zamieszczenie skanów tych dokumentów na stronie internetowej przetargu.

ODPOWIEŹ NA PYTANIE NR 2

Zamawiający informuje, że posiada zgody na wejście w teren na działkach Zarządu Dróg Powiatowych jw. pod wykonanie płyt betonowych pod wiaty przystankowe. Zgody zostaną przekazane wykonawcy, który zostanie wyłoniony ww. postępowaniu. Powyższe nie dotyczy miejscowości Kłoski-Młynowięta – wiatą zlokalizowana jest przy drodze gminnej.

PYTANIE NR 3

Czy zgodnie z art.20 f Ustawy o drogach publicznych Zamawiający (Gmina) dysponuje uchwałą ustalającą miejsca lokalizacji przystanków na drogach i terenach będących w zasobach Gminy

(Zamawiającego). Prosimy o zamieszczenie skanów tych dokumentów na stronie internetowej przetargu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 3

Zamawiający informuje, że nie dysponuje „uchwałą ustalającą miejsca lokalizacji przystanków na drogach i terenach będących w zasobach Gminy” – w oparciu o art. 20 f Ustawy o drogach publicznych.

Gmina posiada uchwałą NR XIX/101/12 RADY GMINY KOBYLIN-BORZYMY z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kobylin-Borzymy oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów, podjętą w oparciu o art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym – Załącznik Nr 1 do wyjaśnień.

Wiaty, dla których mają być wykonane płyty wraz z dojazdami, wykonywane są dla obsługi dowozu uczniów do szkół i są zlokalizowane w miejscach zatrzymywania autobusów szkolnych, w większości pokrywają się z miejscami przystanków komunikacji publicznej.

PYTANIE NR 4

Czy zgodnie z art.20 f Ustawy o drogach publicznych Zamawiający (Gmina) dysponuje uchwałą Rady Powiatu o ustaleniu miejsca lokalizacji przystanków na terenach dróg powiatowych. Prosimy o zamieszczenie skanów tych dokumentów na stronie internetowej przetargu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 4

Zamawiający informuje, że nie dysponuje „uchwałą Rady Powiatu o ustaleniu miejsca lokalizacji przystanków na terenach dróg powiatowych” podjętą na podstawie art. 20f ustawy o drogach publicznych.

PYTANIE NR 5

Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych art.4 pkt 18 oraz Ustawą Prawo budowlane art. 29 ust.2.pkt. 12 – planowane roboty ustawianie krawężników najazdowych na ławach betonowych i wykonanie chodników z kostki brukowej typu behaton pomiędzy płytą betonową wiaty przystankowej, a krawędzią nawierzchni drogowej są przebudową drogi i zgodnie z art. 30 ust.1 pkt 2 ustawy Prawo Budowlane podlegają zgłoszeniu właściwemu organowi. Czy zamawiający dokonał czynności zgłoszenia zamiaru wykonania powyższych robót właściwym organom ? Prosimy o zamieszczenie skanu w/w dokumentu na stronie internetowej przetargu.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 5

Zamawiający informuje, że przywoływane przepisy dotyczą przebudowy dróg, torów i urządzeń kolejowych, w wyniku których następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego – realizacja płyt pod wiaty przystankowe i dojeżdż od krawędzi jezdni do wiaty nie wymaga zgłoszenia zgodnie z ustawa Prawo budowlane art. 29 ust. 1 pkt 5) i art. 30 ust. 1 pkt 1).

PYTANIE NR 6

Czy zamawiający zgłosił gestorom sieci (napowietrzne linie elektroenergetyczne, sieci wodociągowe itp) zamiar wykonania robót budowlano- montażowych polegających na wykonaniu płyt betonowych pod wiaty i ułożenia chodników, oraz uzgodnił z nimi warunki wykonania robot kolidujących z ich instalacjami i urządzeniami, tj. otrzymał techniczne wytyczne wykonania tych robót. Np. konieczność zajęcia pasów drogowych, czasowej zmiany organizacji ruchu, dokonania czasowych wyłączeń sieci w celu wykonania prac budowlano - montażowych pod liniami elektroenergetycznymi itp.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 6

Zamawiający informuje, że zgłosił do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon

Energetyczny Białystok Teren zamiar budowy wiat przystankowych. Uzgodnienia z gestorem sieci w załączeniu – Załącznik nr 2.

PYTANIE NR 7

Załącznik nr 5 do SIWZ – mapy poglądowe nie mają naniesionych wymiarów lokalizacji płyt względem granic działek, a załącznik nr 8 do SIWZ – dokumentacja techniczna - nie opisują w sposób jednoznaczny i wyczerpujący lokalizacji płyt betonowych i chodników z kostki brukowej (np. 1. przystanek w miejscowości Stypułki Borki zlokalizować na działce gminnej 198, lub 2. Przystanek w miejscowości Stypułki Szymany zlokalizować na działce prywatnej nr 114/1 itd., dodatkowo w przedmiarach urzędowych nie ma kosztów geodezyjnego wytyczenia miejsc lokalizacji tych elementów. Kto będzie odpowiedzialny za prawidłową lokalizację miejsc przystankowych i poniesie koszty ich wytyczenia. Jeżeli czynność ta będzie leżała po stronie wykonawcy robót prosimy o umieszczenie w przedmiarach urzędowych takiej pozycji.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 7

Miejsca lokalizacji wskaże Zamawiający w trakcie realizacji zamówienia.

PYTANIE NR 8

Naszym zdaniem prowadzenie robót w pasie drogowym i bezpośrednio na krawędzi jezdni na czynnych drogach gminnych i powiatowych wymaga zachowania szczególnej ostrożności z koniecznością wyłączenia z ruchu części pasa jezdni. Czy Zamawiający wystąpił do zarządcy dróg powiatowych o wyłączenie i udostępnienie na czas wykonania robót części jezdni?. Jeżeli nie to kto ma dokonać takiego wystąpienia i ponieść ewentualnie koszty zajęcia pasa drogowego?.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 8

Zamawiający zgodnie z rozdziałem XII pkt I pdpkt. 5: „Koszt wszystkich innych czynności niewymienionych wyżej, a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia (aby zamówienie zostało zrealizowane)” wymaga aby Wykonawca w koszcie przewidział wszystkie czynności związane z wykonaniem płyt pod wiaty i chodników. Zamawiający nie wystąpił do Zarządcy Dróg Powiatowych o wyłączenie z ruchu części pasa drogowego, bo nie widzi takiej potrzeby z punktu widzenia Zarządcy Dróg Gminnych. W gestii Wykonawcy będzie ustalenie z Zarządcą Dróg Powiatowych sposobu oznakowania robót w pasie drogowym, tak aby zachować bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz bhp na budowie.

PYTANIE NR 9

Czy ze względu na konieczność zachowania przepisów BHP przy prowadzeniu robót na czynnych odcinkach dróg Zamawiający opracował projekty tymczasowej zmiany organizacji ruchu w miejscach prowadzenia robót?. Jeżeli nie, to kto ma opracować powyższe projekty i ponieść koszty ich opracowania.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 9

Zamawiający nie posiada projektów tymczasowej zmiany organizacji ruchu. Zamawiający jako Zarządca Dróg Gminnych będzie wymagał oznakowania typu: uwaga roboty na drodze, ograniczenie prędkości na odcinku oraz ustawienia barier w czasie układania chodników. W przypadku dróg powiatowych w gestii Wykonawcy będzie ustalenie z Zarządcą Dróg Powiatowych sposobu oznakowania robót w pasie drogowym, tak aby zachować bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz bhp na budowie.

PYTANIE NR 10

Jeżeli koszty zajęcia pasa drogowego i opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu będzie musiał ponieść wykonawca robót prosimy o umieszczenie w przedmiarach urzędowych takich pozycji.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 10

Zamawiający informuje, że nie będzie żądał opłat za korzystanie z pasa drogowego dróg

gminnych i opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu – poza oznaczeniem zgodnym z odpowiedzią na pytanie nr 9. Odnośnie dróg powiatowych to zgodnie z rozdziałem XII pkt I „W cenie oferty należy uwzględnić m.in.” pdpkt 5 SIWZ „Koszt wszystkich innych czynności niewymienionych wyżej, a związanych z wykonaniem przedmiotu zamówienia (aby zamówienie zostało zrealizowane).”

PYTANIE NR 11

Na zał. nr 5 Mapa pogładowa nr ark, mapy 245 313 203 w miejscowości Kłoski Młynowięta projektowany przystanek koliduje z 2 drzewami. Przedmiar urzędowy nie przewiduje kosztów wycinki drzew oraz uzyskania pozwoleń na wykonywanie takich czynności. Prosimy o informację czy widoczne na mapie drzewa kolidujące z wiatą należy usunąć? Jeżeli czynność ta będzie leżała po stronie wykonawcy robot prosimy o umieszczenie w przedmiarach urzędowych takiej pozycji.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 11

Zamawiający informuje, że żadne drzewa nie kolidują z wykonaniem płyty pod wiatę przystankową w miejscowości Kłoski Młynowięta.

PYTANIE NR 12

Przedmiar urzędowy nie przewiduje kosztów utylizacji materiałów pochodzących z rozbiórki (gruz, złom, ziemia itp.) prosimy o ujęcie ww. kosztów w przedmiarze urzędowym z podaniem odległości transportu do najbliższych punktów utylizacji odpadów.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 12

Zamawiający informuje, że ziemię wykonawca zagospodaruje w ramach wykonywania niwelacji terenu pod poszczególne lokalizacje płyt. Ziemię urodzajną również wykorzysta przy zagospodarowaniu terenu wokół płyt. Płyty z ogrodzenia panelowego betonowego przekaze właścicielowi. Gruz z betonowych cokołów - zgodnie z pkt. 6 przedmiaru zał. nr 9 do SIWZ. Przęsła metalowe z rozbiórki przed remizą w Pszczółczynie i Szkołą w miejscowości Stypułki-Święchy do przekazania Gminie Kobylin-Borzymy. Przęsła drewniane w miejscowości Stare Wnory i miejscowości Nowe Garbowo – do przekazania właścicielom posesji.

PYTANIE NR 13

Prosimy o podanie szacunkowej powierzchni, którą należy będzie obsiać trawą. W chwili obecnej przedmiar urzędowy (pozycja 28) opisuje te prace jako 1 komplet. Przy takiej wycenie niemożliwe będzie dokonanie wyceny robot kosztorysem powykonawczym przy różnej ilości robót ze względu na brak wyceny jednostkowej.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 13

W pozycji 28 – proszę przyjąć 300 m² pod obsianie trawą.

PYTANIE NR 14

Załącznik nr 8 SIWZ Opis Techniczny Prac w pozycji 7. Przystanek w miejscowości Piszczaty Protrowięta / Wnory Wandy: przewiduje demontaż istniejącej wiaty stalowej. Przedmiar urzędowy nie uwzględnia wykonania tych robót. Prosimy o umieszczenie w przedmiarze tych robót oraz informację co wykonawca ma zrobić ze zdemontowana wiatą.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 14

Zamawiający informuje, że wiatę zdemontuje we własnym zakresie.

PYTANIE NR 15

Zgodnie z załącznikiem nr 6 do SIWZ wzór umowy § 13 ust.3 - strony niniejszym uzgadniają, iż przed odbiorem przedmiotu umowy, Wykonawca przeprowadzi wszelkie przewidziane przepisami badania. Prosimy o informacje jakie badania przed odbiorem przedmiotu umowy ma przeprowadzić wykonawca.

PYTANIE NR 16

Zgodnie z załącznikiem nr 6 do SIWZ Wzór Umowy §13 ust.5 pkt 2 - wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu na dzień zgłoszenia gotowości do odbioru, wszelkie dokumenty niezbędne do oceny prawidłowości wykonania przedmiotu odbioru, a w szczególności 2/Dokumenty wymienione w §12 ust4. W umowie zamieszczonej przez Zamawiającego na stronie internetowej przetargu nie ma §12 ust 4.. Prosimy o informacje o jakie dokumenty chodzi oraz o poprawienie zapisów zał. nr 6 do SIWZ.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE NR 15 i 16

W związku z zaistniałymi nieścisłościami w § 13 załącznika nr 6 - Wzór umowy do SIWZ

Zamawiający zmienia treść § 13 załącznika nr 6 do SIWZ, którego brzmienie jest następujące:

§ 13

1. **Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Zamawiającego, co najmniej na 7 dni naprzód, o gotowości do dokonania odbioru końcowego. Gotowość do dokonania odbioru musi być potwierdzona przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.**
2. **Termin odbioru ustala Zamawiający.**
3. **W odbiorach uczestniczyć będą przedstawiciele Zamawiającego, Wykonawca, kierownik budowy oraz Inspektor Nadzoru Inwestorskiego.**
4. **Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu, na dzień zgłoszenia gotowości do odbioru, wszelkie dokumenty niezbędne do oceny prawidłowości wykonania przedmiotu odbioru, a w szczególności:**
 - 4.1. **Kosztorysy powykonawcze,**
 - 4.2. **atesty, certyfikaty na wbudowane materiały (beton, kruszywo, kostkę polbruk, krawężniki)**
5. **Odbiór uważa się za dokonany w przypadku podpisania protokołu odbioru przez Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego istnienia wad lub nieprawidłowości Zamawiający odmawia podpisania protokołu odbioru wyznaczając Wykonawcy termin do usunięcia wad lub nieprawidłowości. Po usunięciu wad lub nieprawidłowości Wykonawca zawiadamia Zamawiającego na piśmie o gotowości do odbioru.**
6. **Przekazanie przedmiotu umowy zostanie dokonane po podpisaniu przez Zamawiającego bezusterkowego protokołu odbioru końcowego.**

Gmina Kobylin-Borzymy ul. Główna 11, 18-204 Kobylin-Borzymy jako Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164), dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie wynikającym z udzielonych odpowiedzi na powyższe pytania.

Jednocześnie precyzuje się wymogi dotyczące betonu na płyty pod wiaty przystankowe. Należy zastosować beton towarowy klasy C20/25 mrozoodporny, wodoszczelny W8 ze zbrojeniem rozproszonym z włókien polipropylenowych w ilości 1,5 kg /m³ betonu.

WÓJT
mgr inż. Wojciech Mojkowski



**UCHWAŁA NR XIX/101/12
RADY GMINY KOBYLIN-BORZYM**

z dnia 24 sierpnia 2012 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kobylin-Borzymy oraz warunków zasad korzystania z tych obiektów

Na podstawie art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13, Nr 228, poz. 1368) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Kobylin-Borzymy, udostępniane dla operatorów i przewoźników, wymienione w załączniku Nr 1 do uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, o których mowa w § 1, zawarte w załączniku Nr 2 do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kobylin-Borzymy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady

Zbigniew Bagiński

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIX/101/12
Rady Gminy Kobylin-Borzymy
z dnia 24 sierpnia 2012 r.

WYKAZ PRZYSTANKÓW

- 1) Kobylin-Cieszymy - wieś.
- 2) a) Milewo Zabelne - kolonia
b) Milewo Zabelne - skrzyżowanie
c) Milewo Zabelne - wieś.
- 3) a) Kobylin-Kruszewo - kolonia
b) Kobylin-Kruszewo I
c) Kobylin-Kruszewo II
- 4) Piszczaty-Kończany - wieś.
- 5) a) Garbowo Kolonia
b) Garbowo Kolonia - skrzyżowanie.
- 6) a) Sikory-Bartyczki - skrzyżowanie
b) Sikory-Bartyczki - wieś.
- 7) a) Kurowo - skrzyżowanie
b) Kurowo - wieś
c) Kurowo - kolonia.
- 8) Kropiewnica-Gajki - wieś.
- 9) Stypułki-Borki - wieś.
- 10) Pszczółczyn - kolonia.
- 11) Kobylin-Pogorzałki - wieś.
- 12) Franki-Dąbrowa - wieś.
- 13) Kropiewnica-Racibory.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIX/101/12

Rady Gminy Kobylin-Borzymy

z dnia 24 sierpnia 2012 r.

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB ZARZĄDCĄ JEST GMINA KOBYLIN-BORZYM

Rozdział 1.

Warunki korzystania z przystanków

§ 1. 1. Przewoźnik lub operator lub organizator publicznego transportu zbiorowego występuje do Gminy Kobylin-Borzymy z wnioskiem o wydanie zgody na korzystanie z przystanków, wymienionych w załączniku nr 1 do Uchwały.

§ 2. Do wniosku dołącza się:

1. obowiązujący lub projektowany rozkład jazdy linii,
2. kopię zezwolenia, zaświadczenia lub potwierdzenia zgłoszenia przewozu, jeśli zostały wydane,
3. wykaz pojazdów obsługujących linię (wg specyfikacji: marka i typ, nr rejestracyjny, liczba miejsc siedzących/ogółem).

Rozdział 2.

Zasady korzystania z przystanków

§ 1. Korzystanie z przystanków możliwe jest jedynie w celu przewozu osób, zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktualnymi rozkładami jazdy, w sposób niekolidujący z pracą innych operatorów, przewoźników i organizatorów publicznego transportu zbiorowego, korzystających z tych przystanków.

§ 2. Nie dopuszcza się zatrzymywania pojazdów na przystankach innych niż wymienione w zatwierdzonym rozkładzie jazdy.

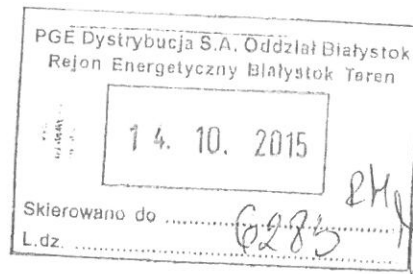
§ 3. Czas zatrzymania na przystankach powinien być ograniczony do niezbędnego minimum na wymianę i obsługę pasażerów. Zabrania się postoju pojazdu na przystankach.

§ 4. Zobowiązuje się operatorów i przewoźników do:

- a) podjeżdżania na początek przystanku (zatoki) w taki sposób, aby nie ograniczać przepustowości przystanku;
- b) podjeżdżania jak najbliżej krawężnika celem umożliwienia dogodnego wsiadania i wysiadania osobom starszym i niepełnosprawnym.

§ 5. Szczegółowe warunki korzystania z przystanków określa umowa zawarta przez operatora lub przewoźnika lub organizatora publicznego transportu zbiorowego z Gminą Kobylin-Borzymy.

G M I N A
KOBYLIN-BORZYMY
18-204 Kobylin-Borzymy
ul. Słowa 11



Kobylin-Borzymy 12.10.2015r.

OC.7021.10.2015

**PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Białystok Teren**

**ul. Elektryczna 13
15-950 Białystok**

Wójt Gminy Kobylin-Borzymy zwraca się do Zakładu Energetycznego w Białymstoku o uzgodnienie podanych lokalizacji umieszczenia wiat przystankowych:

1. m. Nowe Garbowo	dz. ewid. nr 30/1, 171/1	zał. graficzny nr 1
2. m. Zalesie Łabędzkie	dz. ewid. nr 98/1, 121/3	zał. graficzny nr 2
3. m. Kurzyny	dz. ewid. nr 93/3	zał. graficzny nr 3
4. m. Sikory Piotrowięta	dz. ewid. nr 39/2, 106	zał. graficzny nr 4
5. m. Kropiewnica Racibory	dz. ewid. nr 18, 69	zał. graficzny nr 5
6. m. Pszczółczyn	dz. ewid. nr 21, 234	zał. graficzny nr 6
7. m. Kobylin-Pogorzałki	dz. ewid. nr 63, 206	zał. graficzny nr 7
8. m. Kobylin-Cieszymy	dz. ewid. nr 68	zał. graficzny nr 8

Informuję, że wyżej wymienione lokalizacje planowanych wiat przystankowych znajdują się pod liniami niskiego napięcia. Miejsca usytuowania na działkach oznaczono kolorem zielonym (ksero kopii mapy zasadniczej) . Wysokość wiaty wynosi 2,5 m, z podbudową 2,7 m. W związku z powyższym proszę o uzgodnienie lokalizacji i podanie warunków celem wykonania wiat przystankowych.

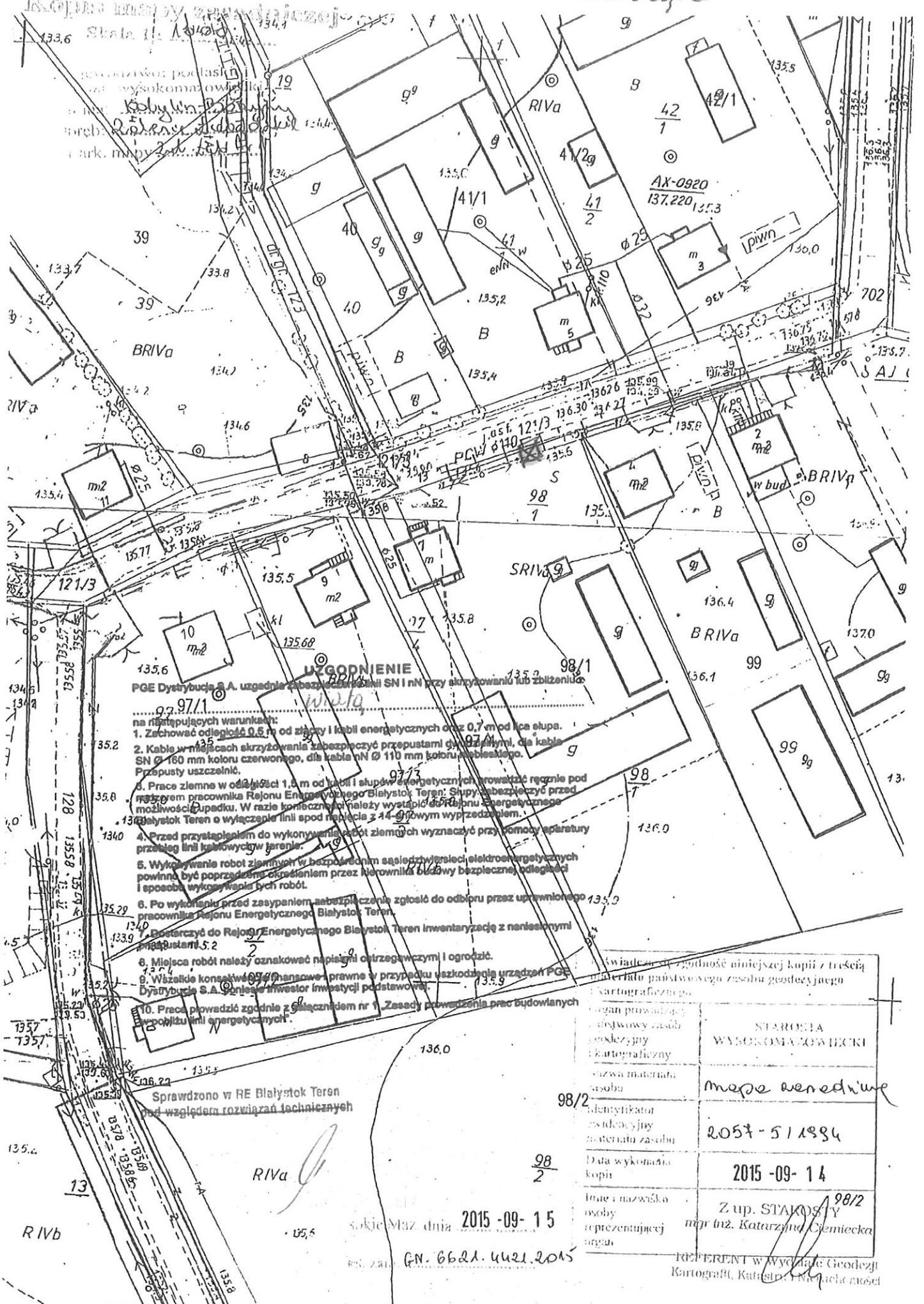
Z poważaniem:

WÓJT

mgr inż. Wojciech Majkowski

Załączniki: ksero kopii mapy zasadniczej z zaznaczoną lokalizacją wiat w ilości 8 szt.

Kopia mapy zasadniczej



UZGODNIENIE
 PGE Dystrybucja S.A. uzgodnie zabezpieczenie linii SN i nN przy skrzyżowaniu lub zbliżeniu na następujących warunkach:
 1. Zachować odległość 0,5 m od słupów i kabli energetycznych oraz 0,7 m od ica słupa.
 2. Kable w miejscach skrzyżowania zabezpieczyć przepustami gumowymi, dla kabli SN \varnothing 160 mm kotłonu czerwonego, dla kabli nN \varnothing 110 mm kotłonu niebieskiego. Przepusty uszczelnic.
 3. Prace ziemne w odległości 1,0 m od kabli i słupów energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Teren. Słupy zabezpieczyć przed możliwością upadku. W razie konieczności należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Białystok Teren o wyłączenie linii spod napięcia z 44-głowym wyprzedzeniem.
 4. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych wyznaczyć przy pomocy aparatury przelęg linii kalorowych terenie.
 5. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie linii elektroenergetycznych powinno być poprzedzone omówieniem przez kierownika budowy bezpieczne, odległości i sposoby wykonywania tych robót.
 6. Po wykonaniu przed zasypaniem zabezpieczenia zgłosić do odbioru przez uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Teren.
 7. Dostarczyć do Rejonu Energetycznego Białystok Teren inwentaryzację z naniesionymi miejscami S. 2
 8. Miejsca robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 9. Wszelkie konsultacje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń PGE Dystrybucja S.A. powinien inwestor inwestycji podstawić.
 10. Prace prowadzić zgodnie z poleceniami nr 1. Zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych.

Sprawdzono w RE Białystok Teren pod względem rozwiązań technicznych

RIVa

skokie Maz dnia 2015-09-15

FN. 6621.4021.2015

Świadek o zgodności niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	STAROSTA WYBOKOMARJONA BECKI
Adres i nazwa materiału zasobu	mapa wenedywie
Data wykonania kopii	2015-09-14
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. STAJOSZY mgr inż. Katarzyna Ciemiecka

REFERENT w Wydziale Geodezji i Kartografii, Katedra Inżynierii

Zasady prowadzenia prac budowlanych w pobliżu linii energetycznych należących do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok

I. Zasady ogólne.

1. W przypadku potrzeby realizacji przebudowy urządzeń będących własnością PGE Dystrybucja S.A. przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić do Rejonu Energetycznego Białystok Teren z wnioskiem o określenie technicznych warunków przebudowy bądź usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
2. Dokumentacja technicznego projektu przebudowy sporządzona na podstawie otrzymanych warunków przebudowy bądź usunięcia kolizji podlega uzgodnieniu w Rejonie Energetycznym Białystok Teren.
3. Inwestor inwestycji podstawowej zobowiązany jest do podpisania z PGE Dystrybucja S.A. stosownej umowy na przebudowę urządzeń Spółki.
4. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzeń urządzeń Spółki ponosi inwestor inwestycji podstawowej.

II. Elektroenergetyczne linie napowietrzne.

1. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - a) 3 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV;
 - b) 5 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV;
 - c) 10 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV;
 - d) 15 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV;
 - e) 30 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV
2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadunkowo-wyładowczych zachować odległość, o których mowa w punkcie 1, mierzoną do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
3. Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w punkcie 1, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

III. Energetyczne linie kablowe.

1. Na liniach kablowych będących pod napięciem nie dopuszcza się prowadzenia prac ziemnych powodujących całkowite odkrycie urządzeń. Dopuszczalne jest wykonywanie prac tylko do poziomu folii ostrzegawczej.
2. Prace ziemne powodujące całkowite odkrycie urządzeń elektroenergetycznych mogą być prowadzone po całkowitym wyłączeniu tych urządzeń spod napięcia.
3. W przypadku potrzeby wyłączenia urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia należy dostarczyć do Rejonu Energetycznego Białystok Teren nw. dokumenty:
 - a) Harmonogram budowy;
 - b) Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
 - c) Załącznik graficzny zagospodarowania terenu;
 - d) Wykaz osób odpowiedzialnych za przygotowanie i realizację prac na terenie budowy wraz z numerami telefonów kontaktowych.
4. Za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy pobierana jest opłata wynikająca z obowiązującej taryfy dla energii elektrycznej.
5. Prace ziemne w pobliżu linii kablowych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Teren.
6. Prace ziemne w pobliżu podziemnych urządzeń elektroenergetycznych powinny być prowadzone na podstawie uzgodnionego w Rejonie Energetycznym Białystok Teren projektu, określającego aktualne położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.
7. Bezpośrednio przed planowanym terminem rozpoczęcia prac ziemnych należy uzgodnić w Rejonie Energetycznym Białystok Teren planowany do realizacji zakres prac objętych projektem wykonawczym w celu weryfikacji aktualnego stanu uzbrojenia.
8. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, wyznaczyć przy pomocy aparatury, przebiegi linii kablowych w terenie i je oznaczyć.
9. Wykonywanie prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane oraz sposobu ich wykonywania. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i wygradzić.